No. 2131 Zaterdag 8 November 1924. 41ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: St. Elisabeth's Gasthuis.
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50; voor elken regel meer 7½ cts.

Venezuela Petroleumland.

II.

Dit 2e artikel, eveneens van de hand van den Heer M. O'SHANGHNESSY is overgenomen uit de *Wallstreet Journal* van New-York. De schrijver publiceerde dit artikel na persoonlijk in Venezuela ter plaatse alles bestudeerd te hebben.

„La Rosa, nog kort gelegen een doodsch plaatsje, geleden op 32 K.M. afstand ten Zuid Oosten van Maracaibo op den Oostelijken oever van het Meer is tegenwoordig het centrum van de grootste activiteit.

Reeds tien jaar geleden had de *Venezuelan Oil Concessions Ltd.* hier reeds eenige boringen verricht. De nu zoo beroemde put *Borroso no. 2* was, toen tot op 900 voet diepte geboord, doch daarna zonder resultaat verlaten. Nog een andere drooge put van Cabimas en twee andere mislukte van Sta. Barbara hadden de ondernemers nog meer ontmoedigd. Het gedeeltelijk gelukken van de put *La Junta* bracht een lichte verbetering in den toestand. Men had den stalen boortoren nog in zijn geheel boven de put *El Barroso* No. 2 laten staan en 8 jaar later besloot men nog een uiterste poging op die plaats te wagen. En men ging verder met boren tot op een diepte van 1500 voet.

Op den 14 Dec. 1922 op een diepte van 1495 voet spoot plotseling de olie met geweld naar boven, en overstroomde het geheele omliggende terrein tot op verscheidene mijlen in den omtrek. De kolom opspuitende olie steeg nog 300 meters boven uit den [illegible]

Het staat vast, dat deze put in die 9 dagen tijds één millioen barrels olie uitspoot. Toen raakte hij door zand en steenen verstopt. Ook is er geen enkele reden om te twijfelen aan de waarheid van de bewering, dat er van die olie nog één half millioen barrels opgevangen en gered werd. Nog in Augustus zag men op een mijl afstand van den boortoren verschillende plassen en vijvers van petroleum overgebleven van die uitbarsting.

Er ging nog ruim een jaar overheen voordat de hulpput R. 6. olie opspoot en deze werd gevolgd in Mei door de put R. 7. ten Zuiden, en de R. 8 ten Noorden en de R. 9. in het Westen in het Augustus van dit jaar. Deze putten, ieder van 1500 tot 1550 voet diep produceeren door middel van aftapkranen 1800 tot 5000 barrel per dag.

In dien tusschentijd was de *British Equatoral*, die later overging in de *Lago Petroleum Co.* begonnen om aan de kust haar eerste put No. 1 te boren in het dorp *La Rosa* en put No 2 meer naar het Zuiden, ongeveer halver wege tusschen de twee putten van Sta Barbara. Uit put No 1 spoot de olie in April van dit jaar en toonde reeds terstond, dat hij flink produceerde. De V. O. C. begon toen onmiddelijk op 50 meters ten Oosten een hulpput aan te boren.

Ongeveer in denzelfden tijd belastte zich de *Gulf Oil Co* met de ontginning van de olievelden, toebehoorend aan de *Creole Syndicate*, en tegelijk met zijn eigen concessies aan den oever van het Meer op korten afstand van de kust in het dorp La Rosa en maakte een begin met de boring van put Superior No 1 in het Meer zelf, op een plaats waar 5 voet water stond op ongeveer honderd Meters afstand van de put No. 1 van de *Lago Co* en op 150 M. afstand van de put R. 11 van de *Ven. Oil Conc.* Deze drie putten werden ieder volgens een verschillend systeem geboord met het volgend resultaat: No 1 van de *Lago Co* gaf olie op 26 April op 1800 voet diepte; de R. 11. op 24 Augustus op 1.805 diepte en de Superior No 1 op 2 September op 1887 voet diepte. Alle drie schijnen te werken onder een druk van 600 pond op elke vierkante duim. De olie loopt uit door een aftapkraan van 3/4 duim en geeft ongeveer 5000 barrels olie per dag. De petroleum is van 21° Beaumé.

De [illegible] racaibo vormt hier ter plaatse een groote halve cirkel met het dorp La Rosa in het midden van de baai. De streek in den omtrek is vlak en zanderig, overal dicht bezet met doornstruiken en laag geboomte. Langs de kustlijn maken talrijke kokospalmen het landschap nog schilderachtiger.

De *Ven. Oil Conc.* is eigenares van de concessie over mijlen uitgestrektheid gronds ten Noorden en ten Zuiden van het dorp *La Rosa* van de monding der rivier Aurora tot aan de rivieren Misoa en Lago. Zij is ook eigenares van de concessie van de bedding van het Meer van Maracaibo met uitzondering alleen van de kuststrook van één K.M. breed rondom het Meer. Deze kuststrook behoort aan de *Lago*, de *Gulf*, het *Creole Syndicate* en de *Venezuelan Petroleum* in perceelen, die geheel ongelijk zijn in grootte en vorm. In het dorp *La Rosa* hebben de concessiegronden *Michigan* en *Superior* van de Creole (Gulf) een rechthoekigen vorm, terwijl het terrein gelegen tusschen de rechte hoeken en de golvende kustlijn van de *Ven. Oil Conc.* toebehoort aan de *Lago Co.* Tengevolge van deze omstandigheid is hier een eigenaardige toestand. De *Lago* heeft hier een perceel, dat den vorm van een V heeft, gelegen tusschen de concessies *Michigan* en *Superior*, waar ze aan elkander grenzen, juist tegenover de concessie langs de kust van de *Ven. Oil Conc.* in het dorp La Rosa. Dit verklaart natuurlijk, waarom er met zooveel animo juist op dit punt door de *V. O. C.*, de *Lago* en de *Gulf* naar petroleum geboord wordt, en waar elk dezer Comp. reeds een groote productie van olie verkregen heeft. In deze secties zullen de putten van de *Lago* No. 3 en 4 en de hulpputten van de *V. O. C.* R. 12 en R. 13 zeer waarschijnlijk binnen een maand wel olie produceeren.

De *Gulf* (Creole) is nu bezig met boren op Michigan No. 1; op Superior No. 2 is men begonnen met de boortoren op te stellen. Behalve haar twee putten, die reeds produceeren en de 4 andere reeds vermelde, die men bezig is te boren, heeft de *Lago* nog 6 andere plaatsen om te boren uitgezocht, hiermede haar program uitvoerend om in het geheel 14 putten in bedrijf te brengen. De noodzakelijke fondsen daarvoor zijn reeds verkregen.

Ook het program van de *Gulf* op de [illegible] (ongeveer 900 acres) maakt even goeden indruk als het vorige.

De groep van de *Royal Dutch* is eigenares van ten naastenbij 50% van de aandeelen van de *Ven. Oil. Conc.* en de andere helft is in handen van Engelsche aandeelhouders. Een commissie van deze laatsten heeft onlangs een nieuwe regeling ontworpen, die de verhouding tusschen beide Companies beter regelt. Een dier punten van deze overeenkomst luidt, dat de *Royal Dutch* jaarlijks een minimum van 4 millioen barrels van de *Ven. Oil Conc.* ontvangt tegen een redelijken prijs. Als resultaat van deze overeenkomst gaf de *Ven Oil. Conc.* nieuwe aandeelen uit tot een bedrag van 1.200.000 pd. sterl. Van deze som is 1 millioen pd. st. bestemd om gebruikt te worden voor boringen, aanlegsteigers, tanks en pijpleidingen tot aan einde 1925 en hiervan zal een vrij groot bedrag op het terrein van *La Rosa* besteed worden.

Het kamp en de uitmonding der buisleiding *La Rosa* is gelegen in het dorp *La Rosa* en de ankerplaats in het Meer bevindt zich op een afstand van 1 KM van de kust op 14 voet diep water. Men kan daar over zeer geringe plaatsruimte beschikken en om die reden, zegt men, dat men voornemens is de pijpleiding te verleggen naar en de tanks op te richten bij *Panta Icotea*, op ongeveer 5 KM afstand ten Noorden van *La Rosa*. Het kamp van de *Lago*, de buisleiding de tanks en aanlegsteiger is men bezig te voltooien bij *Salina* op ongeveer 2½ KM ten Noorden van put No. 1.

Het kampement van de *Gulf* met buisleiding, tanks enz. zijngelegen bij *Cabimas*, nog 1 KM verder ten Noorden.

De *Lago* is bezig bij *Salina* een raffinaderij op te richten met een capaciteit van 1000 barr. daags en zal dan aan de *Caribbean Petr.* (*Royal Dutch*) en aan de *British Controlled Oilfields* concurrentie aandoen in de levering van gasoline en stookolie voor inlandsch gebruik. Op het oogenblik kost in Venezuela de gasoline 40 centavos voor een Amerikaansche galon.

Het transport van de olie van de *Ven. Oil Conc.* geschiedt door middel van tankschepen van de *Caribbean Petr.* van het Meer van Maracaibo [illegible] Mij. op Curaçao, die nu reeds een capaciteit heeft van 20.000 barrels per dag.

Het transport van de olie van de *Gulf Oil Co.* zal tegen het begin van het volgend jaar geschieden door middel van sleepbooten en stalen lichters naar de inrichting in de baai *Las Piedras*, gelegen op de Oostkust van Goagira, juist tegenover de Westkust van het schiereiland Paraguaná, waar men reeds bezig is een verscheephaven met aanlegsteiger en opslagplaatsen te bouwen.

Deze installatie omvat een kade van 3.500 voet lengte, 4 stalen tanks van 80.000 barrels inhoud, een pompstation, ijsfabriek, watervoorziening, reparatie-inrichting, woningen voor de chefs en employés enz. Van hier-

ALLERLEI.

De reis naar de Maan.

Een Duitscher, HERMANN OBERTH, heeft een boek geschreven *„Die Rakete zu den Planetenraumen"*, waarin hij alle noodige gegevens heeft verwerkt en het heele plan uitstippelt voor een reis naar de maan.

Het denkbeeld zat in de lucht, want [illegible] reeds twee geleerden, onafhankelijk van elkaar, tot de conclusie gekomen, dat men een projectiel naar de maan kan [illegible] GODDARD, van de Clark-Universiteit in Amerika, als de heer OBERTH erkennen, dat men daarvoor geen gewone kogels moet nemen, zooals Jules Verne deed. De aanvangssnelheid van dit projectiel moet niet door *één* enkele explosie zoo hoog worden opgedreven, dat het de grens van de aantrekkingskracht der aarde bereikt. Tegen deze voorwaarde is de techniek nog niet opgewassen. Gemakkelijker gaat het met een vuurpijl. Men schiet dit toestel met kleinere snelheid af en na zekeren tijd splitst hij uit zich zelf een nieuw raket af, dat met nieuwe energie de reis voortzet. En zoo vervolgens....

Volgens de beschouwingen van OBERTH moet het, geheel volgens Jules Verne, mogelijk zijn menschen mee te nemen. De aanvangssnelheid behoeft hoogstens 11 kilometer per seconde te betragen. Als brandstof wordt vloeibare zuurstof en een mengsel van water en alcohol gebruikt. Oberth gaat zelfs na, of de inzittenden in het projectiel voldoende zuurstof kunnen meenemen om het op de atmosferlooze maan eenigen tijd uit te houden en een nieuw vuurpijlapparaat te bouwen om zich weer terug te schieten.

Volgens Prof. GODDARD zal, zoodra het projectiel de tusschenruimte tusschen de planeten zal hebben bereikt en aan de aantrekkingskracht van de aarde niet meer zal onderhevig zijn, het zijn weg voortzetten, dank zij de inertie. Of dit zal gaan volgens een rechte lijn of volgens een kromme met grooten straal, zou de vraag beslissen wie van beide, Newton of Einstein, het juist voor hebben.

De torpille zal op die manier het aantrekkingsveld van de maan bereiken en dan met steeds toenemende [illegible] beginnen [illegible] de maan in aanraking komt, zal een lading magnesium ontploffen, zoodat men er zich op de aarde rekenschap van zal kunnen geven.

Volgens de berekening van dezen geleerde, zal de reis zes-en-dertig uren duren.

Indien de proefneming gelukt zal prof. GODDARD ze hernemen, met ditmaal Mars als doel.

De kosten zijn evenwel nog te hoog om spoedig een proef te verwachten. Een vuurpijl met plaats voor twee personen weegt 400 ton, heeft 55 ton alcohol en 4 ton vloeibare zuurstof noodig en kost 600,000 gulden, vóór-oorlogsprijs.

Doch daarvoor heeft men dan ook een reisje als nog nooit iemand heeft gemaakt.

Holland vooraan!

Naar de *„Times"* berichtte, is het stoomschip *„Statendam"*, van de Holland-Amerika-Lijn, welk schip op de nieuwe werf van Harland & Wolff te Belfast op stapel stond, 11 September te water gelaten.

Het stoomschip heeft de grootste afmetingen van alle op het oogenblik in aanbouw zijnde schepen ter wereld. De afbouw van de *„Statendam"* was als maatregel ter bestrijding der werkloosheid bedoeld. Het initiatief hiervan was uitgegaan van Viscount Pirrie, terwijl ook de regeering van Noord-Ierland steun heeft verleend. Het is niet de bedoeling na de te-water-lating verder aan het schip te werken. De reeders hebben tot dusver nog geen beslissing genomen omtrent de voltooiïng van het stoomschip.

Aantal Joden op de wereld.

Het totaal aantal der Joden der wereld bedraagt 15.500.000. Daarvan ⅝ deel in Europa, ¼ in Amerika, en 8 pCt in Azië en Australië. Van de Europeesche Joden wonen er 8.750.000 in het Joodsche midden-Europa, dat Ukraine, West-Rusland, Litthauen, Polen, Letland, Tsjecho-Slowakije, Oostenrijk-Hongarije en Roemenië omvat. In deze landen is 8 pCt. der bevolking Joden, terwijl in het overige Europa het percentage ½ is.

Amerika telt ongeveer zijn inwoners 3.850.000 Joden, waarvan er in de Vereenigde Staten 3.600.000, in Canadá 126.000 en in Argentinië 100.000 wonen.

In Azië wonen de Joden het dichtst bij elkaar in Palestina. Hun aantal is daar 84.000, meest in de steden. Daarbuiten nog geen 20.000. Toch maken zij daar 11 pct. der bevolking uit. De Arabische landen tellen circa 140.000 Joden of 1 percent der bevolking. Centraal- en Noord-Azië telt er 350.000 en Oost-Azië slechts 27.000.

In Afrika wonen 400.000 in Noorden 50.000 in Zuid-Afrika.

Australië telt 24.000 Joden.

De grootste Joden-gemeente zijn: New-York met 1.643.000 of 45 percent van het aantal inwoners; Warschau 319.000 of 48 percent en Weenen 300.000 of circa 15 percent der bevolking.

Tijdens het leven van Christus woonden er in Palestina op zijn allermeest 1½ millioen Joden. Harnach meent zelfs nog geen millioen. En buiten Palestina in de „Diaspora" leefden er ongeveer 4½ millioen. Israel heeft dus zijn bestaan schitterend behouden niet alleen, maar ook vermeerderd niettegenstaande de verspreiding onder alle volken. En ook zijn geloof en nationaliteit, die alleen bij dit volk onafscheidelijk zijn verbonden. Hiervan zegt Bossuet is geen ander voorbeeld in heel de geschiedenis te vinden.

Van de oude Romeinen, Assyiërs, Persen is geen spoor achtergebleven.

Zij hebben zich met de andere volken vermengd. Alleen Joden hebben alle deze hunne meesters overleefd. Wat een raadsel voor den ongeloovige, maar ook welk een leering voor den geloovigen Christen.

Een dappere aviateur.

Een bericht uit Londen van 30 Sept. meldde:

Toen er iets haperde aan de vliegmachine, die van Londen naar Parijs vloog, klom de mechanicien op den vleugel, toen de machine met volle snelheid 1000 voet boven den grond vloog. In zijn volle lengte lag hij 45 minuten op den vleugel en hield de uiteinden van een gebroken buis bij elkander, totdat op het Lympne-vliegland geland kon worden.

Nobelprijs.

De Nobelprijs voor geneeskunde is dit jaar geschonken aan Prof. Dr. van Eindhoven hoogleeraar aan de Universiteiten van Leiden, Holland. Dit geschiedde om zijn uitvinding van den cardiograaf, een instrument, waarmee alle bewegingen van het hart in beeld gebracht kunnen worden. Dit is reeds de 5de Hollander, die den Nobelprijs ontving. Geen enkel ander land heeft er zooveel.

Journalisme.

Van 1 tot 7 December 1924 wordt te Parijs „de Week der Katholieke Fransche Schrijvers" gehouden. Het algemeen onderwerp is: het journalisme en het tegenwoordige Frankrijk. Op den eersten dag wordt gesproken over *de taak van de groote pers.* Op den tweeden dag 's morgens over: *de godsdienstige rubriek in de kranten;* 's middags over *de beginselen van het Journalisme.* Op den derden dag 's morgens over: *de krant en de letterkundige kritiek,* 's middags over *de gewestelijke krant.* Op den vierden dag 's morgens over: *de krant en de tooneel- en kunstkritiek,* 's middags over *de journalistiek in het buitenland.* Op den vijfden dag 's morgens over *een school in de journalistiek.* 's middags over *de krant en het feuilleton.* Op den zesden dag 's morgens over *de organisatie van gewestelijke bijeenkomsten van katholieke schrijvers* en 's middags over *de journalistiek en de vorming der openbare meening.* Onder de inleiders treffen we o. a. aan pater du Panage S. J., Jules Picasse, Dominico Runo en G. Beinoville. N. E.

R. K. Universiteit.

De R. K. Universiteit te Washington krijgt een nieuw bibliotheekgebouw van vier verdiepingen, dat 1 millioen boeken zal kunnen bevatten. Bij gelegenheid van het 34-jarig be-

uit geschiedt het transport van de ruwe olie door middel van groote zeetankschepen naar de raffinaderijen langs de Amerikaansche kust van de Golf van Mexico.

De olie van de *Lago Co.* wordt volgens contract verkocht aan de zustermaatschappij de *Lago Oil Transport Co.* die volgens contract voorloopig 25000 vaten dagelijks zal overnemen tegen den marktprijs van New York.

Een leening van 2½ millioen dollars van preferente aandeelen werd toegewezen aan de *British Mexican Co.*

De gewone aandeelen zijn voor de helft in handen van de *Lago* en behooren voor de andere helft aan de Engelsche groep.

De *Transport Co.* heeft een opslagplaats uitgekozen op de kust van *Paraguand.* Zij heeft reeds een contract gesloten voor den aankoop van 8 tankschepen van 18 000 barrels inhoud, waarvan twee reeds zijn afgeleverd. Ook zegt men, dat men nog aan het onderhandelen is over de onmiddellijke levering van nog 2 tankschepen. Deze Mij. zoekt ook nog een geschikte plaats in den omtrek van de Golf van Maracaibo tegenover het schiereiland Paraguaná voor een drijvend deposito door middel van tankschepen, door overlading der olie uit de tankschepen, die van het Meer van Maracaibo komen, in groote zeetankschepen, terwijl intusschen aan den opbouw van vaste tanks hard gewerkt wordt.

Deze plaats heeft men, zooals wij nu weten, op Aruba gevonden.

NADERE BIJZONDERHEDEN OVER DE ZEPPELIN Z. R. III.

Voor de reis naar Amerika nam de Zeppelin Z. R. III 30.000 KG. benzine en 2.500 KG. ruwe olie mede.

Een der grootste moeilijkheden bij zulk een langen tocht was, dat gedurende die lange reis, het luchtschip steeds lichter moest worden, en daardoor van zelf steeds hooger ging stijgen.

Dit lijkt zonderling, doch is heel gemakkelijk te begrijpen, als men bedenkt, dat door het snelle verbruik van deze reusachtige hoeveelheid benzine en olie door de vijf zware motoren, het schip noodzakelijk steeds minder last had mee te voeren,

Daartegenover staat wel, dat ook wat waterdamp werd opgevangen, doch lang niet in diezelfde mate.

Wanneer [illegible] st[illegible]t, komt het in dunnere luchtlagen en zetten de gasballons uit, waardoor verlies van gas plaats heeft en ten slotte gevaar voor snelle daling ontstaat.

De bemanning bestond uit 28 personen, waaronder begrepen Dr. H. Eckener, den commandant, en speciale mecaniciens voor reserve. De eenige passagiers aan boord waren de vier leden van de Amerikaansche Commissie, die toezicht hadden gehouden op den bouw van het luchtschip te Friedrichshafen. Deze Z. R. III was het 123ste bestuurbare luchtschip dat in Duitschland gemaakt werd. De kosten van den bouw hadden meer dan een millioen dollars bedragen. Bij de vervaardiging van dit laatste luchtschip waren al de nieuwste vindingen en verbeteringen van alle voorgaande aangebracht.

Het luchtschip had een draagvermogen van 30 passagiers en tien ton aan lading en postzakken. Het loopt 70 mijl per uur. De machinekamer bevat 5 motoren ieder van 400 P.Kr. Elk dezer motoren is opgesteld in een aparten gondel. Ze kunnen allen tegelijk in beweging gebracht worden.

De inrichting voor de passagiers voldoet aan alle eischen van veiligheid, comfort en weelde. De ruimte, die overdag voor salon dient, kan voor den nacht gemakkelijk in een slaapvertrek veranderd worden.

De keuken bevat een electrische kookinrichting. De salon heeft 5 vertrekken elk voor 6 personen, allen voorzien van groot ramen, die de vrije zuivere lucht volop toelaten, en dient voor leeskamer. Men kan er de hoogte berekenen, waarop het schip boven de zee zweeft en gedurende den nacht uit den stand der sterren de plaats berekenen waarop men zich bevindt. Hier in dit vertrek dringt ook het geluid der motoren niet door en ternauwernood bemerkt men dat men zoo hoog in de lucht vaart. Een kleine verplaatsbare trap bevindt zich van het eene einde van het schip tot het andere, en kan men zonder het minste gevaar opklimmen.

De afmetingen van het schip zijn: 656 voet lang, met een diameter van 90 voet en een hoogte van 101 voet.

Om het luchtschip te vullen zijn 2.472.000 kubieke voet waterstofgas noodig. Het geraamte van het schip is gemaakt van hard-aluminium en staal. Zonder met gas gevuld te zijn, bedraagt het gewicht ervan nog 179.240 pond.

Als alle 5 motoren tegelijk in werking zijn, kan men 76 mijl per uur afleggen. Met alleen 3 motoren in werking kan men 46 uur zonder te dalen in de lucht blijven en een afstand van 3.500 mijl afleggen. Wanneer men voortdurend op volle kracht zou werken, zou men zonder te dalen in 78 uur een afstand van 5.280 mijlen kunnen afleggen, dat is het vijfde gedeelte van den omtrek der aarde.

Ook de inrichting van de draadlooze telegraaf is uitstekend verzorgd, en bestrijkt een straal van 1.560 mijl. De radio telefoon rijkt tot 315 mijlen.

De Zeppelin Mij heeft nu reeds een contract gesloten met de Vereenigde Staten en met Spanje om daar succursalen op te richten en daar bestuurbare luchtschepen van 100.000 M3 inhoud te maken voor het handelsverkeer tusschen de Ver. Staten en Zuid-Amerika, en van de V. St. naar Engeland en van Spanje naar Argen-[illegible]

CORRESPONDENTIE VAN St. MARTIN.

PHILIPSBURG, den 18n. Oct. 1924.

Een verkeerde opvatting:

Naar aanleiding van een stukje in *„New-Life"*, dat de wenschelijkheid bepleit om de mails weer over St. Kitts te ontvangen, zijn wij op verkenning uitgegaan. Als resultaat hiervan, kunnen we verklaren dat de bevolking op enkele uitzonderingen na, met deze voorgestelde verandering *niet* is ingenomen.

De nieuwe motor-truck:

Deze is pas ingevoerd en doet reeds uitstekenden dienst. Niet alleen is hij een innovatie in onze wijze van handel drijven, maar ook een verbetering van onze ouderwetsche verkeersmiddelen.

Een microphon met „loud-speaker".

Muziek te Pittsburg, (Penn.): en te San Juan, Porto Rico kan, met gelijkstelling der uren, op St. Martin gehoord worden. Ook eene verbetering op wetenschappelijk gebied!

De Jubilé-bibliotheek:

Deze voldoet aan de behoeften, sedert zij voor 't publiek geopend is. Jongelui van beider kunne maken er geregeld gebruik van. Rondom eene tafel zitten zij bijna elken avond om op de hoogte van den loop van de wereldzaken te komen, alsook om in de onontputtelijke diepten der wijsheid te delven. Nu is de bibliotheek een waar succès.

Nieuwe steiger te Simpsonsbaai:

Deze is nu zoo goed als nieuw geworden en zonder twijfel moderner dan de vorige. De openbare weg naar de *„Corner"* ondergaat flinke herstellingen en belooft een goed begaanbare weg te worden, vooral voor motor-rijtuigen. Natuurlijk zal 't nog een tijdje duren voordat hij den vorm van een schildpadrug aanneemt.

Een dienstreis:

De Heer Gezaghebber der Bovenwindsche eilanden, vergezeld van den Chef van het Draadlooze Station alhier, is deze week op een dienstreis gegaan om tegen 't einde der volgende week terug te komen. De bacterioloog Dr. BERGMANN en chef van den geneeskundigen dienst op Curaçao is ook op St. Eustatius aangekomen.

Eene apotheek:

Als een paddestoel is een nieuwe apotheek onder de leiding van den Gouvernements Geneeskundige in 't leven geroepen. Zij ziet er wat modern uit en voldoet aan een lang gevoelde behoefte. 't Is echter te hopen dat de aldaar verkochte artikelen mettertijd ook in kleinere hoeveelheden zullen verkrijgbaar worden gesteld. [illegible]

will take care of themselves."

Aankomst van den Heer Dr. Bergmann:

Deze is in gezelschap van de Heeren Gezaghebber en den Chef van het Draadlooze Station alhier aangekomen.

Door middel van een radiotoestel, opgericht door den Heer Gezaghebber aan boord van den mailschoener *Virginia* kon die Heer gemeenschap met dit eiland hebben. Ook op Saba en St. Eustatius stuurde hij telegrafische berichten naar Curaçao, nl. een aan de Redactie van den *Amigoe di Curaçao.* Modern, niet waar?

Doordat de *Virginia* in dien tusschentijd naar St. Kitts moest vertrekken om voedingsmiddelen te halen, alsook op een dienstreis met die Heeren is geweest, is zij dezen keer wat laat met de mails voor St. Thomas vertrokken. Op de terugreis zal zij echter weer de mails voor de eilanden meebrengen. Men hoeft niet te klagen, want zij is altijd stipt op tijd, en binnen de 10 dagen heen en terug. De eenige ongeregeldheid in de maildienst is waar te nemen, wanneer ze b.v. een korte dienstreis te maken heeft of dat zij zooals nu een reisje naar St. Kitts moet maken zoolang de verongelukte *Harris* noch niet vervangen is. En deze uitzonderingen zijn te verwachten. Alleen de overdreven klaagzieken zijn er niet meer te verzoenen.

INGEZONDEN.

To the Editor of the *„Amigoe di Curaçao"*

Dear Sir:

We have heard dat the income tax has been increased for the fiscal year 1924—25, in some cases 25%. This comes on us like a bolt from the blue, in the face of complete business-stagnation and a wholesale emigration to the United States and Sto. Domingo.

It does not seem practical at all to be burdening the Dutch side of the island with an ever increasing taxation, while our neighbours across the frontier-line are having the laugh at us with their free trade, and taking advantage of the opportunities which our hampered conditions deprive us of availing ourselves of.

Why could a cessation from paying taxes all kinds be not accorded us for a term of ten years, and the administration of the island be on a more economical basis?

Excessive duties and useless emigration-laws, which latter prevent our labourers leaving the port of Philipsburg for their field of operations at Sto. Domingo, have given the inhabitents of the French part of this island the chance to shoot ahead on economic lines and have us „left", as the Yankees would say.

The Salt-industry which could stimulate trade is another point. There is something radically wrong when only about 50.000 barrels of that commodity are reaped from successive crops which could easily give 200.000 barrels each. This is an age when individual safe-guarding must be sacrificed to public weal.

Labour, market and weather conditions are all rot. Capital is wanting, and when this comes we will see the difference. Water could then be pumped out by machinery; now it does what it's wanted to do — Melt. That suits the present-day game all right. St. Martin is going to pot by the runs. Something must be done.

The plain truth of the matter is that were it not for the few green-backs our people get from their sons and daughters in America and the return of the labouring classes from Sto. Domingo once a year, we would be in a state of complete starvation. —

A free hand should be given us for the next ten years and let us see what will happen, a free hand, but with *capitalized* ponds, and not with ponds run by a set of insolvent shareholders who themselves can just manage to keep the wolf from the door. Money makes the man in this island, and we want it in circulation, no matter by whom, so long as every man gets his chance. That's our program.

Yours truly,

A Tax-Payer.

St. Martin, N. D.

Oct. 24th, 1924.

Noot van de Redactie.

De naam van den schrijver is ons bekend. Voor het vervolg moet *elk ingezonden artikel* voluit met den naam van den schrijver onderteekend worden. Anders worden dergelijke stukken niet meer opgenomen.

Berichten uit de Kolonie.

Hooge onderscheiding.

Door Z. H. Paus XI is bij Breve van 5 September ll. Z. Exc. Mr. N. L. BRANTJES, Gouverneur van Curaçao, benoemd tot Commandeur in de orde van den H. Gregoruis den Groote.

Onze hartelijke gelukwensch aan onzen Langvoogd met deze buitengewoon eervolle onderscheiding.

Tevens roepen wij Z. Exc. bij zijn terugkomst in ons midden op heden avond een hartelijk welkom toe.

Aankomst Gouverneur.

Volgens ontvangen draadloos bericht wordt, in plaats van a. s. Maandag, het Duitsche SS. *Rugia,* met Gouverneur BRANTJES aan boord, reeds heden avond hier verwacht.

Van Saba.

Gisteren morgen is eindelijk de driemaster *Ina Vantespool* komende van Saba, hier binnengeloopen.

Veel schade?

Naar aanleiding van ons stukje in het vorig nummer over de al of niet groote schade, door den laatsten orkaan op onze Bovenwindsche eilanden aangericht, werd ons de opmerking gemaakt dat de Commissie, die zich met de inzameling van gelden [illegible] treft.

Dit moge uit de volgende officieele gegevens blijken.

Na de mededeeling over het stormweer op Saint Martin, meldde de Gezaghebber, dat de orkaan op St. Eustatius en Saba heviger was geweest dan op St. Martin, dat de wegen vernield waren en veel schade was toegebracht aan het vee, het plantsoen en de hutten, dat menigeen dakloos was geworden, dat het douanegebouw op St. Eustatius ingestort, de boeien weggedreven, booten stuk geslagen en alle telefoonpalen omgewaaid waren.

Op een vraag van den Gouverneur om méér bijzonderheden te seinen, berichtte de Gezaghebber, dat de schade op St. Eustatius aan gewas en vee toegebracht, fl 1600 bedroeg en en die aan de hutten fl 500, op Saba bedroeg die schade resp. fl 1200 en fl 1500.

Uit dit voorgaande blijkt dus genoegzaam, dat de Commissie allerminst voorbarig gehandeld heeft en er volgens deze berichten wel reden bestond een collecte onder de ingezetenen te organiseeren.

Doch uit de allerlaatste berichten van die eilanden ontvangen, vernamen we nog, dat de schade aan particulier bezit toegebracht, slechts gering was.

Hoe rijmt zich dat nu met de officieele berichten van den Gezaghebber kort na den orkaan? Wij kunnen het zóó verklaren, dat deze nog onder den schrik van den storm verzonden, vooral door de ontstellende bijzonderheden over het noodweer op de Engelsche eilanden, allicht de zaak hebben overdreven, hetgeen nu eerst na kalmer inzicht en nu men de schade beter kan overzien, binnen zijn ware proporties wordt teruggedrongen.

Het oorlogsvraagstuk van katholiek standpunt beschouwd.

Er is in de pers een en ander te doen geweest over een rede, door Pater E. STRATTMAN O. P.' gehou-[illegible] Internationale Kath. Liga, te Lugano (Italie) gehouden.

Er is twijfel gerezen of de verslagen van die rede den gedachtengang van PATER STRATTMAN wel zuiver weergeven.

De *„Msb."* geeft nu een uittreksel uit de rede, samengesteld, zooals het blad meedeelt, onder leiding van Pater STRATTMAN zelf.

We lezen daarin het volgende:

Beantwoordt de moderne oorlog aan de voorwaarden door de Katholieke moraal gesteld. Daarop antwoordde de referent met een scherp onbuigzaam *neen.* Derhalve is de *moderne oorlog onzedelijk.* Nooit gaan in een modernen oorlog de voordeelen uit boven de schade. Nooit is onder moderne groot-mogendheden een oorlog mogelijk, die zich zou laten localiseeren en niet de hevigste ontreddering der geheele wereld na zich zou slepen. Nooit zullen de grenzen van gerechtigheid en liefde worden ontzien. Derhalve is de moderne oorlog ongeoorloofd, en dus te bestrijden; maar niet enkel zuiver negatief, door simpele afwijzing, maar *positief, door dien wij het georganiseerde, op de grondslagen van het Evangelie en der wereldkerk steunende pacifisme aanhangen,* doordien wij als georganiseerde Katholieke vredes-propagandisten den stervenden vredespaus de woorden van de lippen nemen: „wij offeren ons leven voor den vrede der wereld."

[illegible]

(van de vorige week)

Aan den commies bij het departement van openbare werken Ph. F. de Haseth PLz. is tot herstel van gezondheid veertien dagen verlof verleend.

Aan den heer M. J. Kosters is wegens vertrek van Bonaire eervol ontslag verleend als voorzitter van den voogdijraad aldaar en als zoodanig is benoemd de heer L. van Rooy.

De agent van politie 2e klasse R. Kraal is in activiteit hersteld.

Aan den telegrambesteller op St. Martin, D. C. Smith is ontslag verleend en als zoodanig is benoemd Mathias Hering.

H. C. Ras is tijdelijk benoemd tot telegram- en brievenbesteller enz. op Aruba.

Aan den agent van politie 2e klasse E. G. J. Gerritsen is tot herstel van gezondheid een week verlof verleend.

Regen.

De regenmeter op het St. Thomas-college gaf een regenval aan van 21.8 m/m. in de laatste week.

staan gaf de rector magnificus een boekje uit, waarin wordt meegedeeld, dat in die jaren de universiteit werd bezocht door 16.137 studenten. Voor de verdere ontwikkeling der katholieken stelde de universiteit 29 gebouwen beschikbaar, waarvan de bibliotheken 250.000 boeken bevatten. Voor katholieke vrouwen richtte de universiteit het Trinitas-college op, waar in een tijdsverloop van 23 jaren 2000 meisjesstudenten werden onderwezen. En voor de *„Knights of Columbus"* werden cursussen gegeven, die door 1100 leerlingen bezocht werden. Op sociaal gebied heeft de universiteit het sociale werk der *Nationale Katholieke Weldadigheidsconferentie* gesticht en alle katholieke charitatieve vereenigingen in één bond tezamengebracht. Zij werkte mede aan de *katholieke Encyclopaedie,* aan het *„Corpus scriptorum Orientalium* en aan de *Ecclesiastical Review."*

Geld en kultuur.

Mgr. Hicky, bisschop van Rochester in den Staat New-York, wilde een instituut bouwen en inrichten voor Thomasstudie. In een oproep aan zijn diocesanen vroeg hij 650.000 dollar bijeen te willen brengen. Binnen tien dagen hadden de geloovigen 919.252 dollar bijeengebracht....

Goedkoop reizen.

Uit Bismarck N. D. (Amerika) bericht de *„Mineapolis Journal"* van [illegible] September: Een conducteur had gisteren 14 passagiers in zijn tram. Zij kwamen van Jewell, Iowa en waren op weg naar Regina, Sark, om familieleden te bezoeken. Het gezelschap bestond uit een moeder met dertien kinderen, die tezamen vijf dubbele zitplaatsen innamen. De vrouw had slechts één kaartje noodig, want voor kinderen beneden 5 jaar behoeft niet betaald te worden. De conducteur keek wat ongeloovig, doch de vrouw, die blijkbaar meer met ongeloovige conducteurs te doen had gehad, liet haar trouwboekje zien: daaruit bleek dat zij nog geen tien jaar getrouwd was en 19 kinderen had, waarvan vijf drielingen en twee tweelingen.

Lord Mayor.

De aanstaande Lord Mayor van Londen is Sir Alfred Bower, een katholiek. De magistraat is in 1860 geboren, in 1913 in den adelstand opgenomen en sinds 1895 lid van den gemeenteraad. Hij is wijnkoopman en in zijn jongen tijd rijwiel-kampioen! De bladen melden verder, dat Sir Alfred Bower gehuwd is in 1901 en één dochter heeft. Hij is verder lid van de *Earlton Club* en dus een Tory.

De groote Missie-tentoonstelling.

In het Jubilé-jaar 1925, wordt te Rome o.a. een groote Missie-tentoonstelling gehouden. De paviljoens in de „Cortile della Pigna" zijn alle gereed, alleen aan het buitenwerk is men nog bezig. Een formeele brandweer is ingericht, voorzien van de meest moderne hulpmiddelen. Secretaris van de tentoonstellings-commissie is Mgr. Nogara, dezelfde die tijdens het Eucharistisch Congres in Amsterdam behoorde tot het gevolg van den kardinaal-legaat. Er zijn thans reeds 79 kisten uit China aangekomen, 10 uit Indië, 52 uit Afrika. Voor uitbreiding der bibliotheek heeft vooral Cuba gezorgd. Ook Curaçao zal daar door een zeer mooi inzending vertegenwoordigd zijn.

van deze week.

De stations D. T. op Aruba en Bonaire zijn voor publiek verkeer opengesteld.

Aan den schrijver ter Administratie van financien alhier E. F. Elenburg is op zijn verzoek eervol ontslag uit 's lands dienst verleend.

Aan den seiner bij den post voor D. T. alhier J. Z. Hermans is tot herstel van gezondheid een maand verlof verleend.

Aan den agent van politie 2e klasse J. V. Royer is tot herstel van gezondheid een week verlof verleend.

Aan den bediende op het postkantoor alhier R. Jansen is tot herstel van gezondheid een maand verlof verleend.

De gouvernements-geneeskundige W. H. Winkel is, onder dankbetuiging voor de bewezen diensten, eervol ontheven van de verdere waarneming der betrekking van Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst.

De seinwachter op het fort Nassau A. Th. Spencer is voor zeven dagen geschorst.

Aan den hulpkommies der belastingen alhier G. van Bruggen is tot herstel van gezondheid veertien dagen verlof verleend.

SS. Galicia.

Het Duitsche SS. *Galicia*, dat reeds Maandag van hier naar La Guayra vertrokken was, keerde Woensdag avond weer van daar in onze haven terug om nog 8000 zakken koffie te laden. Donderdag morgen 6 uur vertrok het weder nu rechtstreeks naar Amsterdam, waar het ongeveer den 21 November kan aankomen.

Brand op de Isla.

In den nacht van Vrijdag op Zaterdag der vorige week ten 12.17 uur is er op de Isla van de C. P. M. een brand uitgebroken, die van de stad uit gezien geweldig in omvang en schrikwekkend van aanzien was. Het nachtelijk uur maakte de angst onder de bevolking nog grooter. Groote menigten van menschen stonden op de *Koningin Emma-brug*, langs de Handelskade, op den Berg van Otrabanda het schouwspel gade te slaan. Velen waren hun zinnen niet meer meester en dachten in hun angst, dat de geheele stad gevaar liep. Een paar personen kwamen den pastoor van de St. Annakerk verzoeken de klok te luiden, wat natuurlijk nog eenige honderden personen meer op de been en de schrik om het hart zou gebracht hebben en tot niets diende en daarom geweigerd werd.

Enkele personen kwamen per auto aan de poort van het Pensionaat *Welgelegen* om de kinderen op te eischen, die in diepen slaap en van den geheelen brand onkundig waren en ook niet het [illegible] het geheele garnizoen was in het fort geconsigneerd om op het eerste teeken onmiddelijk hulp te verleenen, wat gelukkig niet noodig bleek.

Het was een geluk, dat er dien nacht zoo goed als geen wind was. Van de stad uit zag men een hooge breede vuurzuil recht ten hemel stijgen, die alles in den omtrek verlichtte en op verren afstand ook in de buitendistricten door den rooden gloed aan den hemel zichtbaar was.

De brand was uitgebroken in de *Main Topping Plant*, de hoofdinstallatie der raffinaderij, volgens verklaring van den Directeur den Heer BASTET door een breuk in een der pijpen, waarbij de uitstroomende vloeistof vlam vatte. Het is te begrijpen, dat nu midden in den nacht het vuur allicht in korten tijd een veel grootere uitbreiding kreeg, dan zulks overdag zou gebeurd zijn, daar slechts een beperkt aantal van het personeel aanwezig was. Doch zoodra de alarmfluit weerklonk, kwam het geheele personeel, dat op *Negropont* woont en des nachts met de blussching belast is, terstond in actie en tastte met behulp van de *foamite*-spuit het vuur met kracht aan, zoodat binnen een uur de brand volkomen gebluscht was. Van de stad uit gezien was er [illegible] twee reeds niets meer van vuur of rook waar te nemen.

Persoonlijke [illegible] niet voor.

Deze brand heeft weer opnieuw bewezen over welke een degelijke organisatie en over welke uitstekende brandbluschmiddellen de C. P. M. beschikt. Zooals wij uit gezaghebbende bron vernamen, heeft daaraan alleen de *Isla* 400.000 fl. ten koste gelegd. Gelijk nu weer opnieuw gebleken is en wij onlangs uitvoerig beschreven hebben, is het *Foamite* wel het meest afdoende brandbluschmiddel, waarmee men bij zulk een brand als 't ware wonderen kan verrichten. In Mei ll. is dat hier reeds bewezen. En de petroleumbrand in Vlissingen eenige maanden geleden had reeds 2½ dag geduurd, doch toen eenmaal het Foamite-bluschapparaat uit Rotterdam was aangevoerd, was men de brand in 2 minuten meester.

Niettegenstaande op de Isla de meest geweldige brandbare stoffen bij millioenen kilo's zijn opgehoopt, kan de bevolking volkomen gerust zijn. Bovendien de C. P. M. heeft er zelf het grootste belang bij, dat haar bluschmiddelen niets te wenschen overlaten.

Alhoewel deze brand heel wat schade veroorzaakt heeft, kunnen wij toch de valsche geruchten volkomen tegenspreken alsof het geheele bedrijf zeker voor 2 à 3 weken moeten stilliggen. Alles gaat zijn gewonen gang. Men is volop bezig de schade aan de *Main Topping Plant* toegebracht, te herstellen.

Petroleumnieuws.

Een bericht in *El Conciliador* van Coro van 13 October meldde, dat de petroleumputten, tot nu toe producerend in *Mene Chiquito* in het district Buchivacoa. behoorend tot den staat Falcon, een rendement van 100.000 barrels daags leveren.

Vertrouwbare berichten echter door ons dienaangaande ingewonnen, geven ons de overtuiging dat dit bericht meer met vrome wenschen overeenkomt, dan aan de werkelijkheid beantwoord. Onze zegsman, een vakman, verklaarde dat de productie dier putten niet meer dan 5 à 6000 vaten per dag kan zijn.

—Een belangrijk bericht wordt uit Frankrijk gemeld. Professor MAILHE van de Universiteit van Toulouse, heeft aan het Wetenschappelijk Congres, onlangs te Parijs gehouden, de resultaten medegedeeld van zijn ontdekking omtrent het maken van gasoline langs synthetischen weg.

De beteekenis dezer ontdekking is het volgende. Tot nu toe werd de de Gasoline alleen verkregen door distillatie, dus langs den analytischen weg, of door het afscheiden, het splitsen der bestanddeelen, waaruit het minerale, de petroleum bestaat.

Bij de synthetische methode volgt men juist den tegenovergestelden weg. Prof. MAILHE schijnt deze methode met succes op het maken van gasoline te hebben toegepast. Daarbij wordt dus de gasoline opgebouwd uit de verschillende elementen, waaruit zij is saamgesteld.

Uit planten en dierlijke stoffen is het aan MAILHE gelukt een brandstof te fabriceeren, die alle kenmerkende eigenschappen bezit van de gasoline.

Het is nu nog de vraag welke de kostprijs is van deze synthetische gasoline. Doch wanneer deze in het groot toegepast, geen bezwaar meer oplevert, zal deze uitvinding vooral voor Frankrijk van enorm gewicht worden, dat nu voor gasoline geheel van het buitenland afhankelijk is. Wanneer het zoover is, zal deze gasoline voor de raffinaderijen een geduchte mededinger worden.

Aruba-Lago Oil Co.

Reeds zijn op Aruba drie Monitor-tankschepen met een lading ruwe olie van Maracaibo aangekomen. Het zijn de *Inverampton*, de *Franc-union* en *Bacoi*. Donderdagmorgen is hier in onze haven het groote tankschip *Invergarry* van 12.000 ton aangekomen en nog den volgenden morgen naar Aruba vertrokken [illegible] voorloopig als drijvende tank dienst te doen en de ladingen ruwe olie van de monitors, die van Maracaibo komen, over te nemen. De monitors *Inverampton* en de *Franc-union* brachten ongeveer 2700 ton olie aan. De *Bacoi* kan 2000 ton olie laden.

Hiermede is dus de *Lago Oil Co* op Aruba haar werkzaamheid begonnen. Het lijdt geen twijfel of dit bedrijf zal op den duur van groote economische beteekenis worden voor dit eiland.

Verdronken.

De gezagvoerder van het tot de vloot van den *Koninklijken West-Indischen Maildienst* behoorend stoomschip *Helder*, dat den 9 Sept. ll. van Curaçao via Duinkerken naar Amsterdam vertrok, heeft aan de directie van genoemde maatschappij bericht, dat tijdens de groote reis, die de *Helder* heeft gemaakt, de eerste-stuurman Kuiken geheeten, overboord is geslagen en verdronken.

Welkom.

Met het SS. *Zulia* keerde DR. A. J. H. BERGMANN, Chef van den Geneeskundigen dienst via Porto Rico van zijn inspectiereis naar de Bovenwindsche Eilanden terug.

Diefstal.

Woensdagmorgen werd bij de opening van den winkel van den Heer ALFREDO LEENT hoek Prinsenstraat de som van ± f. 5000 fl. vermist. [illegible] waren en niets van inbraak te bespeuren viel, vermoedt men dat de dief of dieven zich ongemerkt hebben laten insluiten en op gelijke wijze verdwenen zijn.

Presidentskeuze in Amerika.

Dinsdag 4 November heeft in de Vereenigde Staten de Presidentskeuze plaats gehad.

Volgens telegram hier Donderdag gepubliceerd is President COOLIDGE met overweldigende meerderheid gekozen. Op COOLIDGE werd 18 millioen, op DAVIS 8 millioen en op LA FOLLETTE 4 millioen stemmen uitgebracht.

Hamburg, Antwerpen, Nieuwe Waterweg en Rotterdam en ... Curaçao.

In de haven van HAMBURG zijn in *September* binnengekomen 1004 schepen, metende 1.253.662 ton, tegen 1203 schepen, metende 1.351.392 ton in *September 1923*, zijnde een vermindering met 199 schepen en met 97.730 ton.

In de haven van ANTWERPEN zijn in *Sept.* binnengekomen 830 schepen metende 1.398.087 ton (herleid) tegen 771 schepen, metende 1.197.771 ton (herleid) in *Sept. 1923*. Er is dus een vermeerdering met 59 schepen en met 201.316 ton.

De cijfers van de havenbeweging over de eerste 9 maanden van 1924 en 1923 zijn (met herleiding van de Antwerpsche cijfers om ze vergelijkbaar te maken):

	Hamburg		Antwerpen	
	Schepen.	Ton.	Schepen.	Ton.
1924	9069	11.297.190	7111	11.890.571
1923	10262	11.644.065	7981	10.785.025
Minder	1193	347.165	Meer 130	meer 1.095.547

	N. Waterweg		Rotterdam	
	Schepen.	Ton.	Schepen.	Ton.
1924	8439	12.215.604	7359	10.869.001
1923	6743	9.345.362	5912	8.338.558
Meer	1696	2.870.242	+1447	+2.530,443

Over de eerste 9 maanden van 1924 heeft dus de havenbeweging van den *Nieuwen Waterweg* die van *Antwerpen* met 325.033 ton overtroffen, terwijl het verschil ten nadeele van *Rotterdam* in deze 9 maanden 1.021.570 ton bedroeg.

***

Bovenstaande statistiek geeft een duidelijk overzicht over de beteekenis van de scheepvaartbeweging in de 3 grootste zeehavens van het vasteland van Europa.

Het is eigenlijk een dwaasheid nu reeds Curaçao te gaan vergelijken met een dezer drie havens. Toch is het goed, alleen reeds om te laten zien hoever we er nog van afstaan.

Om de vergelijking nauwkeurig te maken, moeten we de cijfers van de inhoudsmaten der schepen van onze haven eerst herleiden, omdat ze niet in Register Ton, zooals in de 3 genoemde Europeesche havens, doch in M^3 berekend worden. En één Reg. Ton is 100 kub. Eng. voet of 2.83 M^3.

Over de 9 eerste maanden van dit jaar, dus tot en met September, was de havenbeweging van Curaçao aldus

1072	zeilschepen	met	293.633 M3
1293	stoomschepen	met	8.325.929 M3
2365	schepen	met	8.619.562 M3
		of	3.045.781 R.T.

zoodat over de eerste 9 maanden van dit jaar de scheepvaartbeweging dezer havens het volgende beeld vertoonen.

N. Waterweg	8439	schepen	12.215.604	R T.
Rotterdam	7359	„	10.869.001	„ „
Hamburg	9069	„	11.297.190	„ „
Antwerpen	7111	„	11.890.571	„ „
Curacao	2365	„	3.045.781	„ „

Zoodat *Curaçao*, wat het *aantal schepen* betreft, ruim ⅙ heeft van *Antwerpen* en *Rotterdam*. en bijna ¼ van *Hamburg* en wat de *tonnenmaat* aangaat, heeft *Rotterdam* 3.½ maal meer, de *Nieuwe Waterweg* ruim 4 maal meer dan Curaçao.

Wij mogen tevreden zijn.

STAAT van het aantal vaartuigen, die het eiland CURAÇAO in de maand Oct. 1924 aandeden, met de vermelding van hunne gezamenlijke inhoudsmaat.

	ZEILSCHEPEN.			STOOMSCHEPEN.		
		INHOUD IN M^3.			INHOUD IN M^3.	
	Aantal	Bruto	Netto	Aantal	Bruto	Netto
Maand Oct. 1924	100	23.557	21.235	161	1.272.[illegible]0	734.586
Vorige maanden	1072	293.633	266.491	1293	8.325.[illegible]9	4.765.328
Totaal	1172	317.190	287.726	1454	9.598.[illegible]9	5.499.914

Niet opgenomen zijn de schepen, die binnenkomen van de kustvaart en de visscherij.

Ontvangen

van de firma EDWARDS, HENRIQUEZ & Co een mooi notitieboekje, reclame voor de *Hapag-linie*.

— Ontvangen van den Heer A. M. PRINCE een monsterfleschje Whisky van de firma Geo. Ballantine & Son Ltd. waarvan deze heer de agent is.

Aanbesteding.

Bij openbare inschrijving zal worden aanbesteed de levering van **89** *paar schoenen ten behoeve van de politie.*

De onderteekende inschrijvingsbiljetten moeten uiterlijk op VRIJDAG, den 21n NOVEMBER 1924, om 12 uur 's middags zijn ingeleverd op het parket van den Procureur-generaal, waar de inschrijvingsbiljetten op gemeld uur geopend zullen worden.

Belanghebbenden kunnen bij de opening persoonlijk of door een gemachtigde tegenwoordig zijn.

Biljetten, die niet onderteekend zijn, of waarin sommen of woorden onvoldoende of onduidelijk geschreven zijn, kunnen worden geweigerd.

De inschrijvers moeten ten genoegen van den Procureur-generaal twee goede borgen stellen tot zekerheid van de richtige nakoming van hunne verbintenissen.

De gunning wordt voorbehouden.

Omtrent de verdere voorwaarden kunnen op het Parket voornoemd nadere inlichtingen worden ingewonnen.

Curaçao, den 6n November 1924.

De wn. Procureur-generaal,

E. de Veer Abrahamsz. 2—1

BUITENLAND.

Het plan van den Volkenbond.

Eindelijk is dan de vergadering van den Volkenbond zoover gekomen, dat hij een groot en weldoordacht plan, om oorlogen te verhinderen, aan de aangesloten volken kan voorleggen.

De groote moeilijkheid was om vast te stellen, wie in geval van een dreigende botsing, als de aanvaller en wie als de aangevallene moet worden beschouwd.

Bijna alle oorlogen hebben het be wezen en de laatste groote oorlog zeker niet het allerminst, dat beide partijen meenen of beweren, zich slechts te verdedigen tegen die andere, welke haar rechten en belangen aantasten wil.

Nu was de oplossing van dit vraagstuk tijdens den oorlog reeds aangegeven door Paus Benedictus XV.

Z. Heiligheid beval een scheidsgerecht bij geschillen tusschen de volken aan en wilde als aanvaller beschouwen, dien staat, welke arbitrage weigert, of zich aan de uitspraak van het scheidsgerecht niet stoort.

Het strekt den Nederlandschen Gedelegeerde Jhr. Loudon tot eer, dat hij in de groote rede, welke hij gisteren hield, aan de voorlichting van dien Paus herinnerde.

En het zal een merkwaardige proef opleveren omtrent de geestesgesteldheid van de verschillende bladen, wanneer men nagaat, welke in hun verslagen of berichten van dien Paus zullen melding maken.

In alle geval, zegt het *Centrum*, werd toen naar Benedictus niet geluisterd en moest men nog een langen weg gaan, eer men weer op dit eenig juiste standpunf terug kwam.

Thans is dat denkbeeld tot grondslag van het geheele plan gelegd.

De tweede moeilijkheid was, welke maatregelen te nemen zijn tegen zulk een aanvaller, die den vrede der wereld stoort. Men was het daarover eens, dat hij als een ruziestoker buiten de deur diende gezet, dat zijn handel- en geldverkeer kon worden gestremd. Maar wanneer hij zich daarvan niets aantrekt en toch den oorlog begint?

De vraag dus of het mogelijk is, de orde in de wereld te bewaren zonder een krachtige en welbewapende politie.

Dit werd toch wel betwijfeld, doch hoe zou men aan legers en vloten komen om dezen politiedienst te verrichten?

Een oogenblik is er sprake van geweest, dat de Engelsche vloot als zoodanig zou moeten dienst doen, doch de Engelschen zelven gevoelden daarvoor weinig. En bovendien kan zich toch het geval voordoen, dat juist Engeland de Staat zou wezen, tegen welken de Volkenbond moet optreden.

Het beste zou wezen, dat er in zulk geval samenwerking kon vinden tusschen alle legers en vloten. Maar het is reeds gebleken, dat een aantal volken aan zulk een gewapende actie niet willen meedoen en in verband met hun ontwapening ook niet kunnen meedoen.

Bovendien komt er nog een ontwapeningsconferentie, welke niet gebonden mag zijn door verplichtingen om een leger te onderhouden.

De oplossing van deze moeilijke quaestie is nu aldus gevonden, dat elke Staat vrij blijft aan die gewapende handhaving van den vrede mede te doen.

Er staat nog meer in het voorgestelde plan, maar de beide genoemde zijn de voornaamste punten.

En de allergrootste vooruitgang is, dat het niet meer mogelijk zal wezen, den oorlog als een soort van militaire sport te beschouwen.

De volken zijn het er thans over eens, dat een aanvallende oorlog een misdaad tegen de menschheid beteekent.

En dit is wel de grootste overwinning, door den Volkenbond thans behaald.

Natuurlijk mag men van zulk menschenwerk, dat eigenlijk uit niets dan goede voornemens is opgebouwd, niet al te hooge verwachtingen koesteren, vooral niet op den langen duur, wanneer de herinnering aan den grooten oorlog weer vervaagd zal wezen en nieuwe strijdpunten zich voordoen.

Maar voor de eerste jaren, mis schien tientallen van jaren schijnt de vrede dan toch wel verzekerd te zijn.

Vooral de redevoeringen van Loudon en Briand werden luide toegejuicht.

Deze laatste gaf bericht over de reeds doorgevoerde ontwapening in Frankrijk en noemde het een grooten vooruitgang, dat de rechten der kleine volken even goed als die der groote worden erkend.